

DREAM-MACHINES

HARLEY-DAVIDSON DREAM MACHINES

Deutschlands größtes Harley-Davidson Magazin



FAHRTEST

Power-Vegas
von Leu Tuning

ALLE NEUEN HARLEYS 2012

FAHRTEST

110 PS-Harley mit TÜV

LEDER- JACKEN

10 Old Schooler

GETESTET

CCE-FAT BOY



CUSTOM FAT BOY

von Ride-Inn Löhne



EVENTS

EBW FAKKER SEE, STURGIS,
GEISELWIND, EDERSEE, RHÖN

WM DER CUSTOMIZER

DIE TOP 10 DER WELT



38 Rattenscharf

Details, wohin das Auge schaut.
Einzelstück von Mena



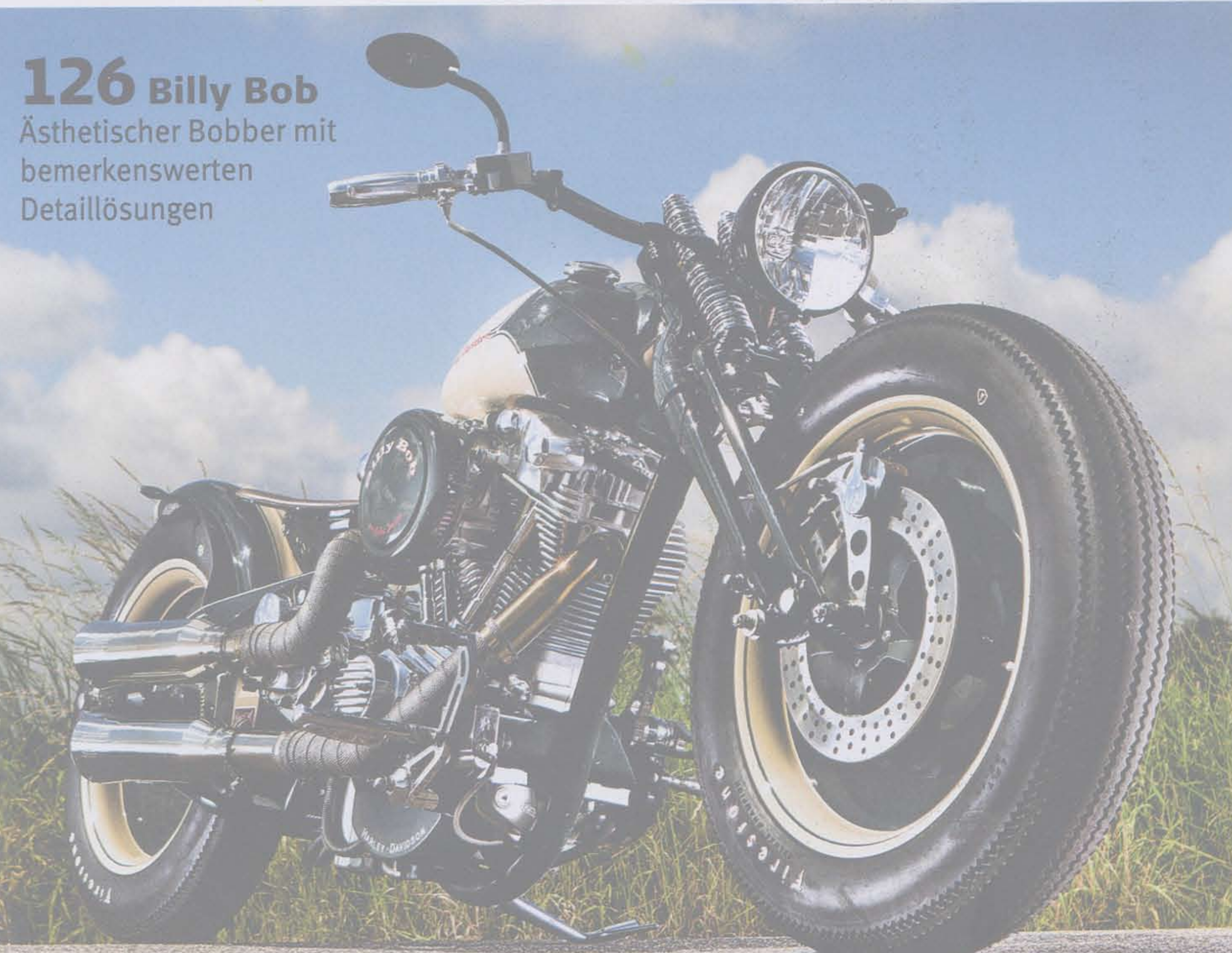
80 Cruiser-Furie

Fahrttest: Diese Vegas hat
mächtig Dampf!



126 Billy Bob

Ästhetischer Bobber mit
bemerkenswerten
Detaillösungen



Events

28 European Bike Week Faak

Bericht vom größten Motorradtreffen außerhalb der USA im schönen Süd-Kärnten

49 WM der Customizer 2012

AMD richtet die WM seit Jahren in Sturgis aus. In diesem Jahr siegte ein Japaner

58 Sturgis Rally 2011

Bericht vom angeblich größten Motorradtreffen der Welt in Mittleren Westen Amerikas

72 Ein Kessel Verchromtes

Das Edersee-Meeting ist bestens etabliert und kein reines Harley-Treffen

85 Sardinien Bike Week

Von SKS organisiert, kann man die Mittelmeerinsel im Frühjahr auf dem eigenen Bike erkunden

118 Just Friends

Wohltätigkeitsveranstaltung von Harley-Davidson auf der Wasserkuppe/Rhön zieht Tausende an

141 Bike & Music Weekend

Geiselwind steht für Dragster, Wheelies, Stuntshows, Burnout und heiße Live-Bands

Special

14 Harleys Jahrgang 2012

Vorstellung des Neuheiten des Jahrgangs 2012 der Motor Company

46 Neue Victorys 2012

Cross Country Tour und andere Neuheiten vom amerikanischen Hersteller Victory

92 Die Klangmacher

Besuch beim deutschen Auspuffhersteller Kess-Tech. Wir schauen hinter die Kulissen

98 King Kerosin

Die Anfänge des Labels King Kerosin sind eng verknüpft mit der Vita von Ralf Rossman

100 Händlerportrait

Der Vertragshändler in Bielefeld ist umgezogen. Vorstellung des neuen Standortes

112 Powerplant

Wir haben die angesagteste Schrauber-Bude Hollywoods besucht

136 Riding the Spirit of Bonneville

Nachruf auf einen Altmeister der Salzsee-Rennerei, Fritz Kott

Standards

- 3 Editorial
- 6 News & Parts
- 101 Kolumne
- 102 Harley-Markt
- 109 Anzeigenindex
- 110 Leserfotos
- 111 Termine
- 161 Comic
- 162 Vorschau/Impressum



Cruiser- Furie

Victory-Vertragshändler Leu hat einer braven „Vegas“ mächtig Dampf gemacht. 111 PS und 186 Nm Drehmoment hören sich unglaublich an, sind aber wahr – wir haben es ausprobiert!

■ Text: Heinrich Christmann ■ Fotos: Volker Rost



Schockt beim Ampelstart Supersportler: Die Victory Vegas im Trimm von Vertragshändler Leu. Tuning hat es faust dick hinter den riesigen Zylindertürmen

Schon die originalen Serien-Victorys mit ihrem 1731 ccm großen Motor haben bekanntlich ordentlich Druck im Kessel. 90 PS und 145 Nm sind schon von Haus aus drin, jeder Harley-Fahrer würde über solche Werte jubilieren. Doch was für den Hubraum gilt, gilt gleichermaßen auch für Leistung und Drehmoment: Man kann nie genug davon haben!

Das dachte sich auch Jürgen Leu, seines Zeichens Victory-Vertragshändler in Sande nahe Wilhelmshaven. Der Mann ist das, was die Amis liebevoll „Gearhead“ nennen, frei zu übersetzen etwa mit „notorische Schrauberseele“. Jürgen Leu ist immer umtriebiger, sucht immer nach der besseren Technik, mehr Leistung – mehr Spaß. Es dauerte deshalb nicht lange, bis der Niedersachse, der auch Vertragshändler für Moto Morini ist und eine Autowerkstatt betreibt, sich eine Victory zur Brust nahm. Motorenmann Leu wusste: In dem Victory-V2 steckt noch deutlich mehr drin. Inzwischen hat Leu zwei Tuning-Pakete parat, wobei das Paket II auf dem Paket I aufbaut.

Das Tuningpaket I beinhaltet eine andere Airbox, Zündkerzen, Auspuff (legal, ABE und Kat, mit ausreichend Leistung und Sound) und eine neue CPU samt optimiertem Mapping. Der Preis für das Tuningpaket I liegt bei 1.975,- €-. Für dieses Geld darf sich der Besitzer dann über satte 101 PS Leistung und unglaubliche 180 Nm Drehmoment bei sensationell niedrigen 2500 U/min freuen.

Wem das immer noch nicht genug ist, kann zusätzlich das Tuningpaket II ordern. Das funktioniert wegen des Auspuffes und verschiedener Verbundarbeiten nur als Aufsattelung auf das Tuningpaket I. Zum Paket II gehören neue Spezialkolben (es bleibt dabei beim Serienhubraum), neue Nockenwellen und die Optimierung der

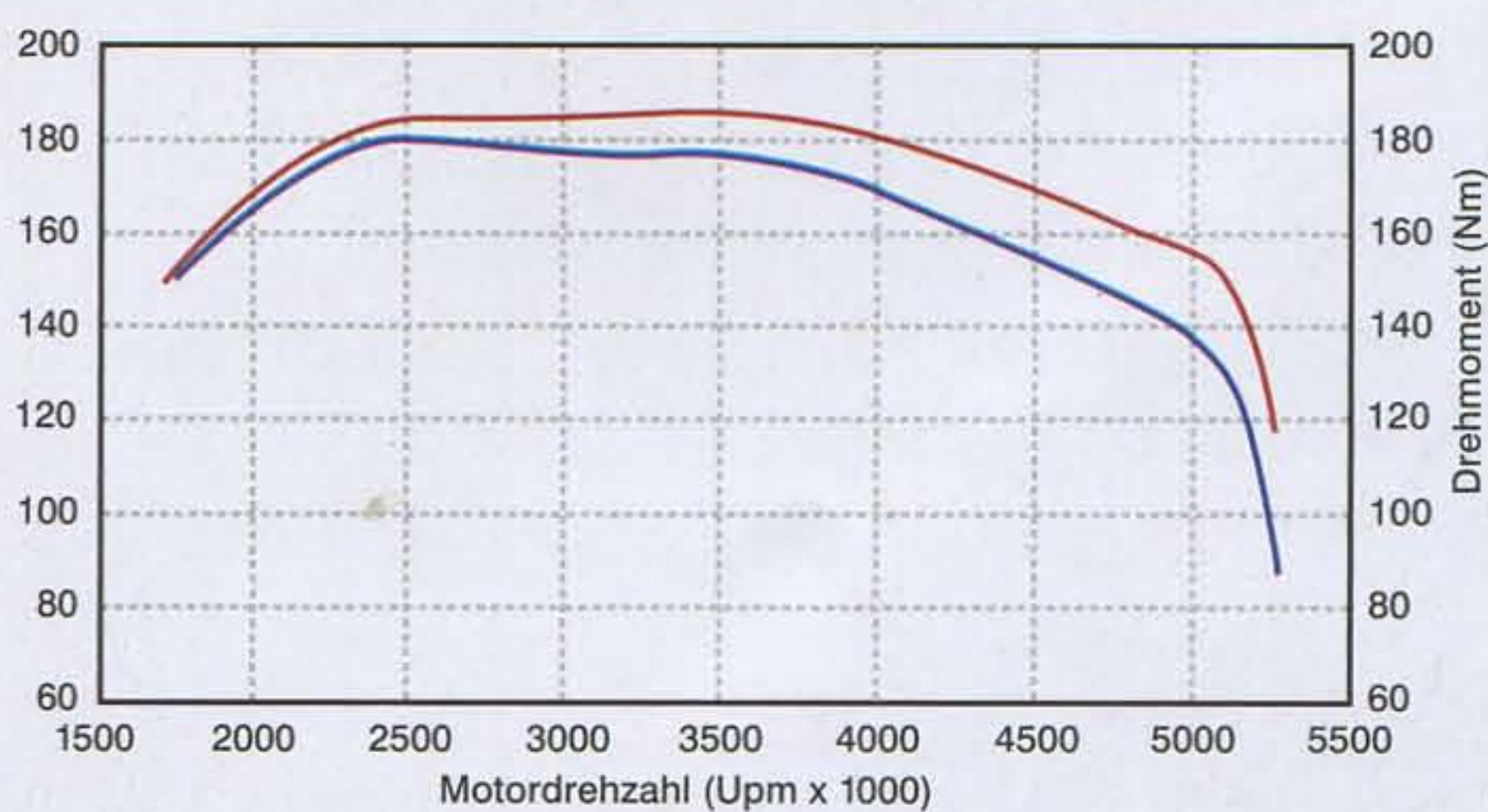
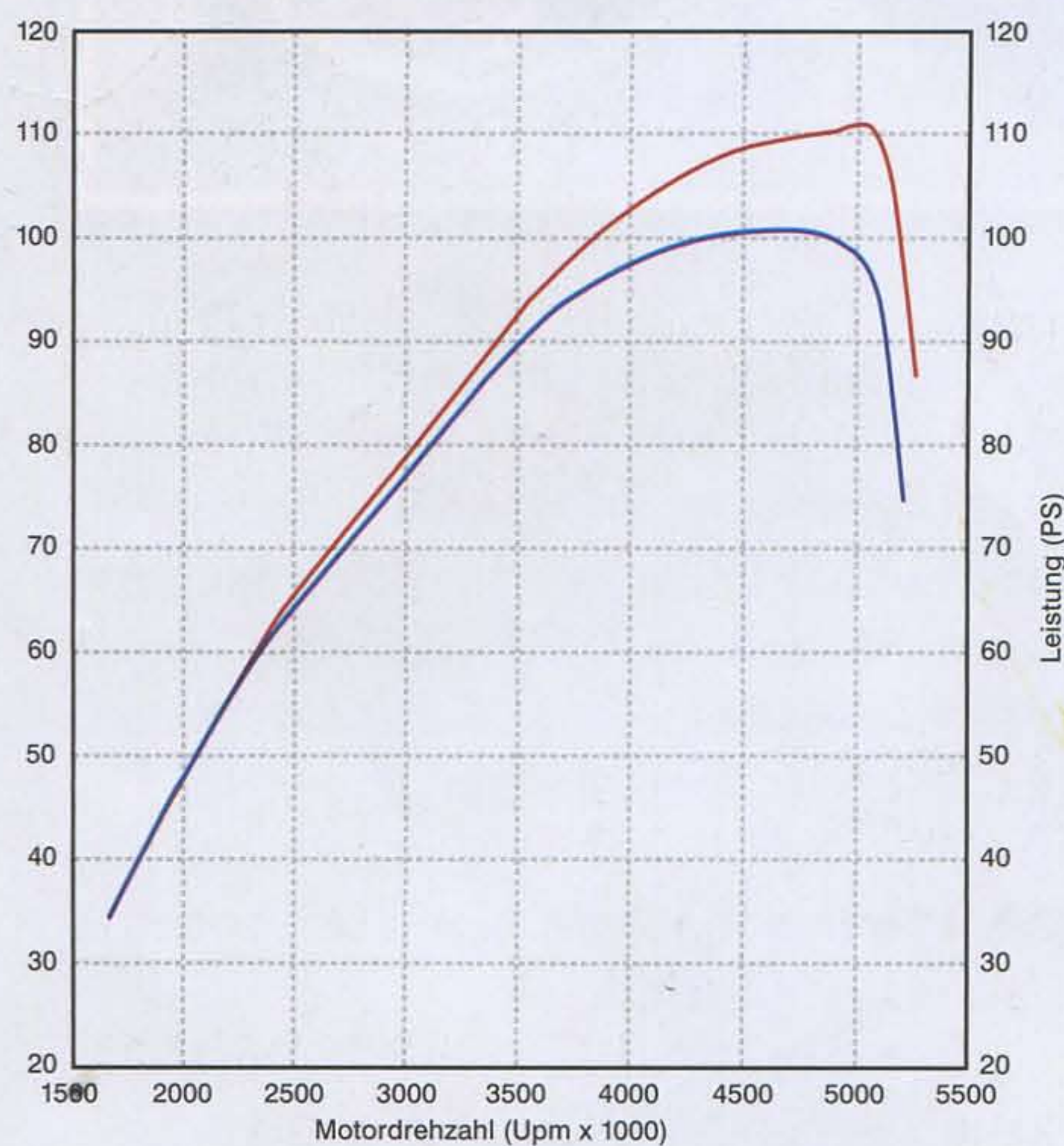
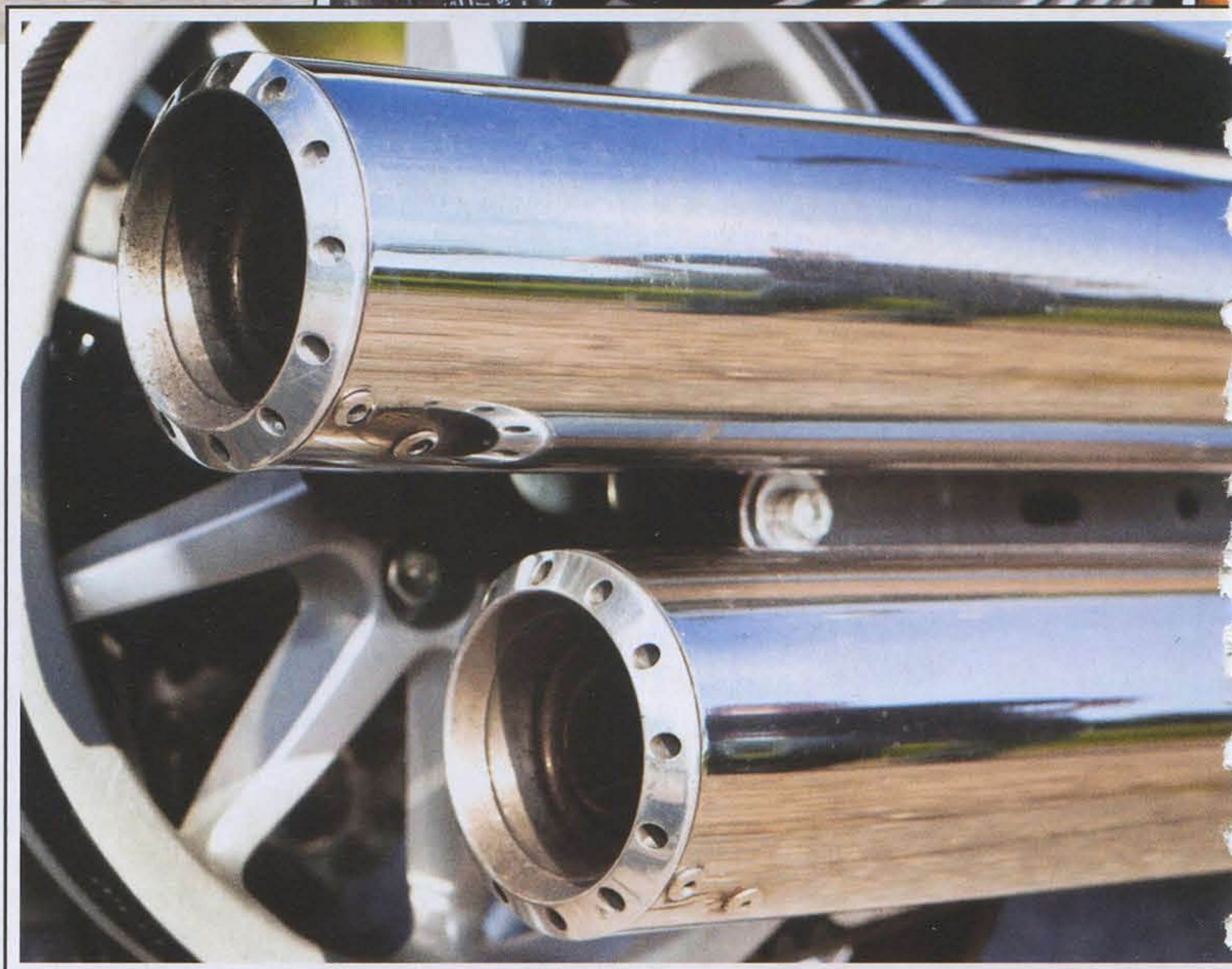
**DIESE VEGAS
IST EIN WOLF IM
SCHAFSPELZ**



Ein- und Auslasskanäle in den Zylinderköpfen. Ein solcher Aufwand kostet natürlich was. Das Tuningpaket II schlägt mit weiteren 2.700,- € zu Buche. Der Lohn der Mühen: Noch einmal 10 zusätzliche Pferde und das Drehmoment erhöht sich auf schwindelerregende 186 Nm.

Wie fährt sich das nun? Antwort: Sehr geschmeidig! Der Motor benimmt sich im Leerlauf und den unteren Drehzahlgebieten unkompliziert wie das Serien-Triebwerk. Erst wenn man am Kabel zieht, kommt die

Die schmale Bereifung macht die Vegas super-handlich (o.). Mehr Leistung braucht mehr Luft (o. re.). Die Töpfe von Miller sorgen für einen angemessenen, legal-lauten Sound



In Blau die Kurven nach dem Einbau des Tuningpakets I, in Rot diejenigen nach Ergänzung mit dem Tuningpaket II

Furie zum Vorschein. Das Ding dreht so flink hoch wie eine 1098er Ducati, nicht in deren Drehzahlregionen zwar, aber dafür um ein Vielfaches kräftiger. Wenn man die Leu-Vegas volle Lotte durchbeschleunigt, bekommt die Plattitüde vom „Arme langziehen“ eine ganz neue, konkret beschreibende Bedeutung. Fakt ist: Das Ding geht ab wie die wilde Sau! Und weil Leu offenbar wahrhaftig ein „Gaskranker“ ist, hat er dem äußerlich unscheinbaren, netten Cruiserle auch noch einen Schalt-Shifter verpasst. Ab dem zweiten Gang aufwärts kann man ohne Gas wegzunehmen die Gänge fetzig durchsteppen; jeder kann sich selbst ausmalen, was bei einer solchen Aktion angesichts der Leistungsdaten abgeht.

Übrigens: Um ein noch leichteres Handling zu erreichen, hat der erfahrene Tüftler das Heck der Vegas um 12 Millimeter höher gelegt. Das Ergebnis ist verblüffend. Fährt sich die Serien-Vegas dank der vom Werk

zurückhaltend gewählten Bereifung schon sehr fluffig, gelingt das der Leu-Vegas dank dieser gelinden Fahrwerksmodifikation noch ein paar Ticken besser. ■

► Leu Tuning GmbH
Weserstraße 19 · 26452 Sande
Tel.: 04422 - 999 848
www.leutuning.de

FAZIT

Diese brav wirkende Vegas in ihrem frauen-kompatiblen Perlmutterweiß und dem putzigen Chopper-Lederrollchen auf dem Gepäckträger ist genau das, was man einen „Wolf im Schafspelz“ nennt. Unglaublich, was für einen Punch dieses Gerät hat! Wer mehr Leistung in seiner Victory will, hat jetzt eine Anlaufstelle: Hoch im Norden, direkt am Jadebusen, hat einer den Plan im Sack. Leu Tuning rules!